

- валик люлечного подвешивания.
- 6. Детали и составные части редукторно-карданного привода пассажирского вагона, отремонтированные:
  - редукторно-карданный привод - привод генератора от торца оси в сборе (ТРКП, ТК-2).
- 7. Детали и составные части автосцепного устройства, отремонтированные:
  - автосцепка в сборе;
  - корпус автосцепки;
  - замок автосцепки;
  - замкодержатель;
  - предохранитель;
  - подъемник замка;
  - валик подъемника;
  - клин тягового хомута;
  - тяговый хомут;
  - центрирующая балочка;
  - маятниковая подвеска;
  - упор передний;
  - упор задний;
  - планка поддерживающая;
  - плита упорная;
  - расцепной привод;
  - аппарат поглощающий классов П1 и П2;
  - аппарат поглощающий классов Т1, Т2, Т3 (только регламентный осмотр);
  - корпус поглощающего аппарата;
  - ударная розетка.

СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА:

06 марта 2021 года

Руководитель  
Чепец В.Ю.



(подпись)

06 марта 2018 года