



**МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ  
ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННО-ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ОРГАНИЗАЦИИ "ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ  
АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ" (ДОСААФ РОССИИ)  
ПРАВОБЕРЕЖНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ - АЛАНИЯ**

**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель  
МО ДОСААФ  
Правобережного района

Гудунаева Е.О.

2022г.

**СОГЛАСОВАНО**

Начальник УГИБДД МВД  
по РСО - Алания и/п полиции

Меураов Т.Ф.

2022г.

# **ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**профессиональной подготовки  
водителей транспортных средств категории «В»  
с использованием электронного обучения**

г. Беслан, 2022г.

## Содержание

<b>Наименование раздела</b>	<b>страница</b>
Пояснительная записка	
Учебный план образовательной программы	
Календарный учебный график образовательной программы	
Содержание образовательной программы	
Базовый цикл образовательной программы	
Специальный цикл образовательной программы	
Профессиональный цикл рабочей программы	
Планируемые результаты освоения рабочей программы	
Условия реализации рабочей программы	
Система оценки результатов освоения рабочей программы	

## **Пояснительная записка**

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995г., №50, ст. 4873; 2018г., №32, ст. 5076), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012г., №53, ст. 7598; 2019г., №30, ст. 4134), Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 августа 2017 года № 816 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 сентября 2017 года, регистрационный № 48226); на основании «Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 года № 808 «Об утверждении программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 марта 2022 года, регистрационный № 67672)», Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2021г. №438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020г., регистрационный №59784), профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020г. №282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020г., регистрационный № 61070).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным календарным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных

предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с применением ЭО определяется календарным учебным графиком.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы содержат организационно - педагогические, кадровые, информационно-методические и материально - технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

Категория слушателей: лица, достигшие на окончание обучения 18-летнего возраста.

Срок обучения: 2,5 месяца (190 часов).

Форма обучения: очно-заочная.

Наполняемость учебной группы: не более 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий: 1 академический час (45 минут).

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению: 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых МО ДОСААФ Правобережного района.

## 1. Учебный план образовательной программы

Таблица 1.

№	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего часов	В том числе	
			внеаудиторные с применением ЭО	аудиторные (практические)
Учебные предметы базового цикла				
1.	Основы законодательства в сфере дорожного движения.	42	30	12
2.	Психофизиологические основы деятельности водителя.	12	8	4
3.	Основы управления транспортными средствами.	14	12	2
4.	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	16	8	8
Учебные предметы специального цикла				
1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления.	20	18	2
2.	Основы управления транспортными средствами категории «В».	12	8	4
3.	Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <sup>1</sup> .	56/54	-	56/54
Учебные предметы профессионального цикла				
1.	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.	8	8	-
2.	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	6	6	-
Квалификационный экзамен		4	2	2
<b>Итого:</b>		<b>190/188</b>	<b>100</b>	<b>90/88</b>

<sup>1</sup> - Практические занятия по вождению учебного транспортного средства проводится вне сетки учебного времени индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

## 2. Календарный график образовательной программы

Таблица 2.

Учебные предметы	Количество часов		1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	
	всего	из них:					
<b>Учебные предметы базового цикла</b>							
Основы законодательства в сфере дорожного движения.	42	Внеаудиторные занятия с применением ЭО	30	-	10	10	10
		Аудиторные	12	-	4	4	4
Психофизиологические основы деятельности водителя.	12	Внеаудиторные занятия с применением ЭО	8	8	-	-	-
		Аудиторные	4	2;2	-	-	-
Основы управления транспортными средствами.	14	Внеаудиторные занятия с применением ЭО	12	-	4	4	4
		Аудиторные	2	-	2	-	-
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	16	Внеаудиторные занятия с применением ЭО	8	8	-	-	-
		Аудиторные	8	8	-	-	-
<b>Учебные предметы специального цикла</b>							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления.	20	Внеаудиторные занятия с применением ЭО	18	6	6	6	-
		Аудиторные	2	2	-	-	-
Основы управления транспортными средствами категории «В».	12	Внеаудиторные занятия с применением ЭО	8	-	8	-	-
		Аудиторные	4	-	4	-	-
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <sup>1</sup> .	56/54	Внеаудиторные занятия с применением ЭО		-		-	-
		Аудиторные	56/54	9	9	9	9
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.	8	Внеаудиторные занятия с применением ЭО	8	8	-	-	-
		Аудиторные	-	-	-	-	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	6	Внеаудиторные занятия с применением ЭО	6	-	6	-	-
		Аудиторные	-	-	-	-	-
Квалификационный экзамен	4	Внеаудиторные занятия с применением ЭО	2	-	-	-	2
		Аудиторные	2	-	-	-	2

### 3. Содержание образовательной программы

#### 3.1. Базовый цикл образовательной программы

Рабочая программа учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» (с применением электронного обучения)

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3.

№	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе	
			внеаудиторные с применением ЭО	аудиторные (практические)
<b>1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения</b>				
1.1.	Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы.	1	1	-
1.2.	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.	3	3	-
	Промежуточная аттестация <sup>2</sup> .			
<b>Итого по разделу:</b>		<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>2. Правила дорожного движения</b>				
2.1.	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.	2	2	-
2.2.	Обязанности участников дорожного движения.	2	2	-
2.3.	Дорожные знаки.	5	5	-
2.4.	Дорожная разметка.	1	1	-
2.5.	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.	6	4	2
2.6.	Остановка и стоянка транспортных средств.	4	2	2
2.7.	Регулирование дорожного движения.	2	2	-
2.8.	Проезд перекрестков.	6	2	4
2.9.	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.	6	2	4
2.10.	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.	2	2	-
2.11.	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.	1	1	-
2.12.	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.	1	1	-
	Промежуточная аттестация (зачет) <sup>3</sup> .			
<b>Итого по разделу:</b>		<b>38</b>	<b>26</b>	<b>12</b>
<b>Итого:</b>		<b>42</b>	<b>30</b>	<b>13</b>

<sup>2</sup> - Промежуточная аттестация (зачет) проводится за счет часов темы 2.9.

<sup>3</sup> - Промежуточная аттестация (зачет) проводится за счет часов темы 1.2.



## **1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения**

### **Тема 1.1. Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы - 1 час (внеаудиторное занятие с применением ЭО)**

Общие положения. Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения. Права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды. Ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

### **Тема 1.2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения - 3 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО)**

Уголовное законодательство в Российской Федерации. Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации. Понятие преступления и виды преступлений. Понятие и цели наказания, виды наказаний. Экологические преступления. Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях. Административное правонарушение и административная ответственность. Административное наказание. Назначение административного наказания. Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования. Административные правонарушения в области дорожного движения. Административные правонарушения против порядка управления. Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях. Размеры штрафов за административные правонарушения.

Порядок упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий без уполномоченных сотрудников ГИБДД. Заполнение бланка «Извещения о дорожно-транспортном происшествии». Гражданское законодательство. Возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав. Объекты гражданских прав. Право собственности и другие права. Аренда транспортных средств. Страхование.

### **Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.**

Обязательства вследствие причинения вреда. Возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Ответственность при отсутствии вины причинителя вреда. Условия и порядок осуществления обязательного страхования. Компенсационные выплаты.

Порядок упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий без уполномоченных сотрудников ГИБДД. Заполнение бланка «Извещения о дорожно-транспортном происшествии».

## **2. Правила дорожного движения**

### **Тема 2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО)**

Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Структура Правил дорожного движения.

Дорожное движение. Дорога и ее элементы. Пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки.

Прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям. Порядок движения в жилых зонах.

Автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях.

Перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения.

Определение приоритета в движении.

Железнодорожные переезды и их разновидности.

Участники дорожного движения. Лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения. Виды транспортных средств.

Организованная транспортная колонна. Ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью. Опасность для движения.

Дорожно-транспортное происшествие.

Перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств.

Темное время суток, недостаточная видимость. Меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков.

Различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

### **Тема 2.2. Обязанности участников дорожного движения - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО)**

Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции. Обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства. Порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения. Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам. Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию. Запретительные требования, предъявляемые к водителям.

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным

проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств. Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

### **Тема 2.3. Дорожные знаки - 5 часов (внеаудиторные занятия с применением ЭО)**

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Основной, предварительный, дублирующий, повторный знак. Временные дорожные знаки. Требования к расстановке знаков. Назначение предупреждающих знаков. Порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации. Название и значение предупреждающих знаков. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком. Назначение знаков приоритета. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета. Назначение запрещающих знаков. Название, значение и порядок их установки. Распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков. Название, значение и порядок установки предписывающих знаков. Распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Назначение знаков особых предписаний. Название, значение и порядок их установки. Особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний.

Назначение информационных знаков. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков.

Назначение знаков сервиса. Название, значение и порядок установки знаков сервиса.

Назначение знаков дополнительной информации (табличек). Название и взаимодействие их с другими знаками.

Действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

### **Тема 2.4. Дорожная разметка - 1 час (внеаудиторное занятие с применением ЭО)**

Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки Назначение и виды горизонтальной разметки. Постоянная и временная разметка.

Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с ее требованиями. Взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками. Назначение вертикальной разметки.

Цвет и условия применения вертикальной разметки.

## **Тема 2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части - 4 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО), 2 часа (аудиторные (практические) занятия**

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Начало движения, перестроение. Повороты направо, налево и разворот. Поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями. Движение задним ходом. Случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Движение по дорогам с полосой разгона и торможения. Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения. Определение количества полос движения при отсутствии данных средств. Порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части. Порядок движения тихоходных транспортных средств. Движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью. Движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам. Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения. Допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки. Обгон, опережение. объезд препятствия и встречный разъезд. Действия водителей перед началом обгона и при обгоне. Места, где обгон запрещен. опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов. объезд препятствия. Встречный разъезд на узких участках дорог. Встречный разъезд на подъемах и спусках. Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки.

Учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение.

Дороги и места, где запрещается учебная езда. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных.

Ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

Решение ситуационных задач.

## **Тема 2.6. Остановка и стоянка транспортных средств - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО), 2 часа (аудиторные (практические) занятия**

Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки. Способы постановки

транспортных средств на стоянку. Длительная стоянка вне населенных пунктов. Остановка и стоянка на автомагистралях. Места, где остановка и стоянка запрещены. Остановка и стоянка в жилых зонах.

Вынужденная остановка.

Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах.

Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства.

Меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства.

Ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Решение ситуационных задач.

## **Тема 2.7. Регулирование дорожного движения - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО)**

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами. Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе. Светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды.

Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов.

Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение.

Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

## **Тема 2.8. Проезд перекрестков - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО), 4 часа (аудиторные (практические) занятия)**

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке. Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков.

Порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями.

Нерегулируемые перекрестки, правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог.

Очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление. Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета.

Ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Решение ситуационных задач.

**Тема 2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО), 4 часа (аудиторные (практические) занятия)**

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов. Правила проезда регулируемых пешеходных переходов. Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов. Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств. Действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству. Правила проезда железнодорожных переездов.

Места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд.

Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.

Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Решение ситуационных задач.

**Тема 2.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО)**

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения. Действия водителя при ослеплении.

Обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости.

Обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток.

Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей.

Использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда.

Порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

**Тема 2.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов - 1 час (внеаудиторное занятие с использованием ЭО)**

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки. Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Случаи, когда буксировка запрещена. Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле.

Обязанности водителя перед началом движения. Дополнительные требования при перевозке детей.

Случаи, когда запрещается перевозка людей.

Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве.

Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства.

Обозначение перевозимого груза.

Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

### **Тема 2.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств - 1 час (внеаудиторное занятие с использованием ЭО)**

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования.

Порядок прохождения технического осмотра.

Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств.

Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах.

Опознавательные знаки транспортных средств.

#### **Решение ситуационных задач**

Тема 2.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

#### **Промежуточная аттестация (зачет)**

Решение тематических задач (тестов) по темам 1.1. - 2.12. Контроль знаний и умений.

#### **Литература:**

1. Федеральный закон от 10.01.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
2. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ "Об охране окружающей среды".
3. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (ОСАГО).
4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24.05.1996).
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от

30.12.2001 № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001).

6. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.10.1994).

7. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения»).

8. Пегин П.А. Законодательство в сфере дорожного движения. Базовый цикл: учебник водителя транспортных средств всех категорий и подкатегорий / П.А. Пегин. - М.: издательский центр «Академия», 2018. -112.

**Электронные образовательные ресурсы:**

- использование программного обеспечения ООО «Профтехнология».



**Рабочая программа учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» (с применением электронного обучения)**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Таблица 4.

№	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе	
			внеаудиторные с применением ЭО	аудиторные (практические)
1.	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.	2	2	-
2.	Этические основы деятельности водителя.	2	2	-
3.	Основы эффективного общения.	2	2	-
4.	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов.	2	2	-
5.	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум). Промежуточная аттестация <sup>4</sup> .	4	-	4
<b>Итого:</b>		<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>

<sup>4</sup> - Промежуточная аттестация (зачет) проводится за счет часов темы 5.

**Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО)**

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление).

Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем).

Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством. Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов.

Монотония. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания. Способы профилактики усталости.

Виды информации, выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством. Информационная перегрузка.

Системы восприятия и их значение в деятельности водителя. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки. Зрительная система. Поле зрения, острота зрения и зона видимости. Периферическое и центральное зрение. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя.

Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя.

Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.

Память, виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта. Мышление.

Анализ и синтез как основные процессы мышления. Оперативное мышление и прогнозирование. Навыки распознавания опасных ситуаций. Принятие решения в различных дорожных ситуациях. Важность принятия правильного решения на дороге.

Формирование психомоторных навыков управления автомобилем.

Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков.

Простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне.

Факторы, влияющие на быстроту реакции.

## **Тема 2. Этические основы деятельности водителя - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО)**

Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством. Мотивация в жизни и на дороге. Мотивация достижения успеха и избегания неудач.

Склонность к рискованному поведению на дороге. Формирование привычек.

Ценности человека, группы и водителя.

Свойства личности и темперамент. Влияние темперамента на стиль вождения. Негативное социальное научение. Понятие социального давления.

Влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя.

Ложное чувство безопасности. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.

Представление об этике и этических нормах. Этические нормы водителя.

Ответственность водителя за безопасность на дороге.

Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения.

Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды).

Причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами.

Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

## **Тема 3. Основы эффективного общения - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО)**

Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения. Стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей). Характеристика вербальных и невербальных средств общения.

Основные «эффекты» в восприятии других людей.

Виды общения (деловое, личное), качества человека, важные для общения.

Стили общения. Барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования.

Общение в условиях конфликта. Особенности эффективного общения. Правила, повышающие эффективность общения.

#### **Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО)**

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация). Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях, управление поведением на дороге. Экстренные меры реагирования. Способы саморегуляции эмоциональных состояний.

Конфликтные ситуации и конфликты на дороге, причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения.

Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению. Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов.

Влияние плохого самочувствия на поведение водителя.

Профилактика конфликтов.

Правила взаимодействия с агрессивным водителем.

#### **Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов - 4 часа (аудиторные (практические) занятия)**

Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.

Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта: контроль знаний и умений.

#### **Промежуточная аттестация (зачет)**

Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.

Контроль знаний и умений.

#### **Литература:**

1. Психофизиологические основы деятельности водителя. Базовый цикл: учебник водителя транспортных средств всех категорий и подкатегорий / И.В. Усольцева. - М.: Издательский центр «Академия», 2019г.
2. Гришина Н.В., Психология конфликта. СПб, 2008г.
3. Емельянов С.М., Практикум по конфликтологии. СПб, 2011г.
4. Есрафилов С.В., Формы и методы обучения саморегуляции эмоциональных состояний// Психолого-педагогическое сопровождение образовательного процесса: теория и практика.

Региональный сборник научных трудов. 2-ой выпуск, Нижнекамск, 2005г.

5. Психические состояния/Составитель и общая редакция Л.В. Куликова, СПб, 2000г. (серия «Хрестоматия и психология»)

6. Рожков Л.Б., Найдина И.В., Психологические основы безопасного управления транспортным средством. М.: ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012г.

7. Романов А.Н., Автотранспортная психология. Учебник для ВУЗов. М., «Академия», 2002г.

8. Самоухина Н.В., Экстремальная психология. М., Ассоциация авторов и издателей «Тандем», Издательство «ЭКСМОС», 2000г.

**Электронные учебно-наглядные пособия:**

- использование программного обеспечения ООО «Профтехнология».

**Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами»  
(с применением электронного обучения)**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Таблица 5.

№	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе	
			внеаудиторные с применением ЭО	аудиторные (практические)
1.	Дорожное движение.	2	2	-
2.	Профессиональная надежность водителя.	2	2	-
3.	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.	2	2	-
4.	Дорожные условия и безопасность движения.	4	2	2
5.	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством.	2	2	-
6.	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.	2	2	-
	Промежуточная аттестация (зачет) <sup>5</sup> .			
<b>Итого:</b>		<b>14</b>	<b>12</b>	<b>2</b>

<sup>4</sup> - Промежуточная аттестация (зачет) проводится за счет часов, отведенных на тему 4.

**Тема 1. Дорожное движение - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО)**

Дорожное движение как система управления водитель- автомобиль-дорога (ВАД). Показатели качества функционирования системы ВАД. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды дорожно- транспортных происшествий, причины возникновения дорожно-транспортных происшествий. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России.

Система водитель-автомобиль (ВА). Цели и задачи управления транспортным средством. Различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении. Элементы системы водитель-автомобиль.

Показатели качества управления транспортным средством.

Эффективность и безопасность, безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством.

Классификация автомобильных дорог. Транспортный поток, средняя скорость, интенсивность движения и плотность транспортного потока. Пропускная способность дороги, средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

**Тема 2. Профессиональная надежность водителя - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО)**

Понятие о надежности водителя. Анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством. Обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта. Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации.

Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции, Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством.

Влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем.

Режим труда и отдыха водителя.

Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения. Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

### **Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО)**

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой. Понятие о коэффициенте сцепления. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия. Условие движения без буксования колес. Свойства эластичного колеса. Круг силы сцепления. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы, Угол увода. Гидроскольжение и аквапланирование шины. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении.

Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте.

Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства. Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства. Влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

### **Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО), 2 часа (аудиторные (практические) занятия)**

Динамический габарит транспортного средства. Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении. Изменение размеров и формы опасного пространства

при изменении скорости и траектории движения транспортного средства. Понятие о тормозном и остановочном пути. Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Безопасный боковой интервал. Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом. Условия безопасного управления. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения. Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП.

Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий - ведомый».

Безопасные условия обгона (опережения).

Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока.

Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Решение ситуационных задач.

## **Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО)**

Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта. Условия безопасного управления транспортным средством. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока. Показатели эффективности управления транспортным средством. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности.

Снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством.

Безопасное и эффективное управления транспортным средством.

Проблема экологической безопасности.

Принципы экономичного управления транспортным средством.

Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

## **Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО)**

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств. Результаты исследований, позволяющие утверждать о

необходимости и эффективности использования ремней безопасности. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств. Использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств.

Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста.

Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов.

Свето-возвращающие элементы, их типы и эффективность использования.

Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений.

Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

### **Промежуточная аттестация (зачет)**

Решение тематических задач по темам 1-6.

Контроль знаний и умений.

### **Литература:**

1. Бабков В.Ф., Дорожные условия и безопасность движения. Учебник для ВУЗов. М., Транспорт, 1993г.
2. Майборода О.В., Основы управления автомобилем и безопасность движения. Учебник водителя транспортных средств категорий «С», «В», «Е». М., За рулем, 2008г.
3. Мишурин В.М., Романов А.Н., Надежность водителя и безопасность движения. М., Транспорт, 1990г.

### **Электронные учебно-наглядные пособия:**

- использование программного обеспечения ООО «Профтехнология».



**Рабочая программа учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» (с применением электронного обучения)**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Таблица 6.

№	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе	
			внеаудиторные с применением ЭО	аудиторные (практические)
1.	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.	2	2	-
2.	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.	4	2	2
3.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.	4	2	2
4.	Оказание первой помощи при прочих состояниях.	6	2	4
	Промежуточная аттестация <sup>6</sup> .			
<b>Итого:</b>		<b>16</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

<sup>6</sup> - Промежуточная аттестация проводится за счет часов, отводимых на тему 4.

**Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО)**

Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП. Нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи. Особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно. Понятие «первая помощь». Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь. Перечень мероприятий по ее оказанию. Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь. Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека. Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам). Основные компоненты, их назначение.

Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших. Основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения. Извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП.

**Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО), 2 часа (аудиторные (практические) занятия)**

Основные признаки жизни у пострадавшего. Причины нарушения дыхания и

кровообращения при ДТП. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в ДТП. Современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации. Техника проведения давления руками на грудину пострадавшего и искусственного дыхания. Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР. Мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР. Особенности СЛР у детей. Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

### **Практическое занятие:**

Оценка обстановки на месте ДТП; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; ; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

### **Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО), 2 часа (аудиторные (практические) занятия)**

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП. Наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП. Особенности состояний пострадавшего в ДТП, признаки кровотечения. Понятия «кровотечение», «острая кровопотеря». Признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного). Способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки. Оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке. Причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в ДТП. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока. Цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего. Основные состояния, с которыми

может столкнуться участник оказания первой помощи. Травмы головы; оказание первой помощи. Особенности ранений волосистой части головы. Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа. Травмы шеи, оказание первой помощи. Остановка наружного кровотечения при травмах шеи. Фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий). Травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди. Особенности наложения повязок при травме груди. Наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки. Особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом. Травмы живота и таза, основные проявления, оказание первой помощи. Закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения, оказание первой помощи. Особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране. Травмы конечностей, оказание первой помощи. Понятие «иммобилизация», способы иммобилизации при травме конечностей. Травмы позвоночника, оказание первой помощи.

#### **Практическое занятие:**

Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

#### **Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях - 4 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО), 2 часа (аудиторные (практические) занятия)**

Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела. Оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери. Приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи. Приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника. Способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания. Влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи. Простые приемы психологической поддержки. Принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать

первую помощь. Виды ожогов при ДТП, их признаки. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, основные проявления, оказание первой помощи. Перегревание, факторы, способствующие его развитию, основные проявления, оказание первой помощи. Холодовая травма, ее виды, основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи. Отравления при ДТП. Пути попадания ядов в организм, признаки острого отравления, оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

### **Практическое занятие:**

Наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в ДТП при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

### **Промежуточная аттестация (зачет)**

Решение ситуационных задач по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Контроль знаний и умений.

### **Литература:**

1. Приказ Минздравсоцразвития России от 04.05.2012г. №477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи».
2. Федеральный закон от 21.11.2011г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».
3. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996г. №63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24.05.1996г.).
4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001г. № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001г.).
5. АННИО «Экстренная медицина». Практическое пособие «Первая помощь для водителей». - М., ООО «Мир автокниг», 2013г.
6. Автошкола МААШ. Азбука первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. - М., ООО «Издательский дом «Автопросвещение», 2013г.
7. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Учебно-методическое пособие к программе подготовки водителей транспортных

средств. Грохольская О.Г. и др. М., 2011г.

**Электронные учебно-наглядные пособия:**

- использование программного обеспечения ООО «Профтехнология».

**3.2. Специальный цикл образовательной программы**

**Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» (с применением электронного обучения)**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Таблица 7.

№	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе	
			внеаудиторные с применением ЭО	аудиторные (практические)
<b>1. Устройство транспортных средств</b>				
1.1.	Общее устройство транспортных средств категории «В».	1	1	-
1.2.	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.	1	1	-
1.3.	Общее устройство и работа двигателя.	2	2	-
1.4.	Общее устройство трансмиссии.	2	2	-
1.5.	Назначение и состав ходовой части.	2	2	-
1.6.	Общее устройство и принцип работы тормозных систем.	2	2	-
1.7.	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.	2	2	-
1.8.	Электронные системы помощи водителю.	2	2	-
1.9.	Источники и потребители электрической энергии.	1	1	-
1.10.	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств.	1	1	-
	Промежуточная аттестация <sup>7</sup> .			
<b>Итого по разделу:</b>		<b>16</b>	<b>16</b>	<b>-</b>
<b>2. Техническое обслуживание</b>				
2.1.	Система технического обслуживания.	1	1	-
2.2.	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.	1	1	-
2.3.	Устранение неисправностей <sup>8</sup> .	2	-	2
	Промежуточная аттестация <sup>9</sup> .			
<b>Итого по разделу:</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Итого:</b>		<b>20</b>	<b>18</b>	<b>2</b>

<sup>7</sup> – Промежуточная аттестация проводится за счет часов, отведенных на тему 1.8.

<sup>8</sup> - Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

<sup>9</sup> - Промежуточная аттестация проводится за счет часов, отведенных на тему 2.3.

## **1. Устройство транспортных средств**

### **Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «В» - 1 час (внеаудиторное занятие с применением ЭО)**

Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики транспортных средств категории «В».

Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова. Особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

### **Тема 1.2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности - 1 час (внеаудиторное занятие с применением ЭО)**

Общее устройство кузова. Основные типы кузовов, компоненты кузова, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, сцепное устройство. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стекол. Очистители и омыватели фар головного света. Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида. Низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей. Рабочее место водителя, назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп. Порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Системы пассивной безопасности, ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы), подголовники (назначение и основные виды). Система подушек безопасности. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Защита пешеходов. Электронное управление системами пассивной безопасности. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

### **Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО)**

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Двигатели внутреннего сгорания. Электродвигатели. Комбинированные двигательные установки. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости, виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Ограничения по

смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей. Назначение и принцип работы предпускового подогревателя. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла, классификация, основные свойства и правила применения моторных масел, ограничения по смешиванию различных типов масел. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе). Виды и сорта автомобильного топлива. Понятие об октановом и цетановом числе. Зимние и летние сорта дизельного топлива. Электронная система управления двигателем. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### **Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО)**

Схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами. Назначение сцепления: общее устройство и принцип работы сцепления. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач: понятие о передаточном числе и крутящем моменте. Схемы управления механическими коробками переключения передач. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины. Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач. Гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач. Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач. Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

#### **Тема 1.5. Назначение и состав ходовой части - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО)**

Основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок. Назначение и работа амортизаторов. Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины, нормы давления воздуха в шинах, система регулирования давления воздуха в шинах. Условия

эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин. Виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### **Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО)**

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы. Электромеханический стояночный тормоз. Общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом. Работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов. Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### **Тема 1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО)**

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению. Общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем. Система управления электрическим усилителем руля. Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### **Тема 1.8. Электронные системы помощи водителю - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО)**

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля. Система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала). Дополнительные функции системы курсовой устойчивости: системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения.

#### **Тема 1.9. Источники и потребители электрической энергии - 1 час (внеаудиторное занятие)**



### **с применением ЭО)**

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка. Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера. Назначение системы зажигания: разновидности систем зажигания, их электрические схемы.

Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания. Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов. Корректор направления света фар, система активного головного света, ассистент дальнего света. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

### **Тема 1.10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств – 1 час (внеаудиторное занятие с применением ЭО)**

Классификация прицепов, краткие технические характеристики прицепов категории О1. Общее устройство прицепа. Электрооборудование прицепа. Назначение и устройство узла сцепки. Способы фиксации страховочных тросов (цепей). Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

### **Промежуточная аттестация (зачет)**

Решение ситуационных задач по устройству транспортного средства.

Контроль знаний и умений.

## **2. Техническое обслуживание**

### **Тема 2.1. Система технического обслуживания - 1 час (внеаудиторное занятие с применением ЭО)**

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов. Организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств. Назначение и содержание сервисной книжки. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа. Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения. Организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру, содержание диагностической карты.

### **Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства - 1 час (внеаудиторное занятие с применением ЭО)**

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля, противопожарная безопасность на автозаправочных станциях, меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

### **Тема 2.3. Устранение неисправностей - 2 часа (практическое занятие)**

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электrolамп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

### **Промежуточная аттестация (зачет)**

Решение ситуационных задач по контрольному осмотру транспортного средства и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения.

Контроль знаний и умений.

### **Литература:**

**1. Бескаравайный М.И., Устройство автомобиля просто и понятно для всех. М., Эксмо, 2008г.**

2. Епифанов Л.И., Епифанова Е.А., Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. М.: Инфра-М, 2017г.

3. Пузанков А.Г., Автомобили. Устройство автотранспортных средств. М.: Академия, 2016г.

4. Приходько В.М., Автомобильный справочник. М.: Машиностроение, 2004г.

5. Устройство автомобилей и двигателей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования/ А.П. Пехальский, И.А. Пехальский. - 2-е изд., стер. - М.: Издательский центр «Академия», 2018г.

6. Устройство автомобилей и двигателей. Лабораторный практикум: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования/ А.П. Пехальский, И.А. Пехальский. 2-е изд., стер. М.: Издательский центр «Академия», 2018г.

7. Родичев В.А., Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей: учебник водителя автотранспортных средств категории «В» / В.А. Родичев, А.А. Кива. 8-ое издание, исправленное. М., Академия, 2008г.

### **Электронные учебно-наглядные пособия:**

- использование программного обеспечения ООО «Профтехнология».

**Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В»**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Таблица 8.

№	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе	
			внеаудиторные с применением ЭО	аудиторные (практические)
1.	Приемы управления транспортным средством.	2	2	-
2.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях.	6	4	2
3.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.	4	2	2
	Промежуточная аттестация <sup>10</sup> .			
<b>Итого:</b>		<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>

<sup>10</sup> - Промежуточная аттестация проводится за счет часов, отведенных на тему 3.

**Тема 1. Приемы управления транспортным средством - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО)**

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных

и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Особенности управления электромобилем

Особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации

## **Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях - 4 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО), 2 часа (аудиторные (практические) занятия)**

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным

средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Решение ситуационных задач.

### **Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО), 2 часа (аудиторные (практические) занятия)**

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Решение ситуационных задач.

### **Промежуточная аттестация (зачет)**

Решение тематических задач (тестов) по темам 1-5. Контроль знаний и умений.

### **Литература:**

1. Бабков В.Ф., Дорожные условия и безопасность движения. Учебник для ВУЗов. М., Транспорт, 1993г.
2. Майборода О.В., Основы управления автомобилем и безопасность движения. Учебник водителя транспортных средств категорий «С», «В», «Е». М., За рулем, 2008г.
3. Мишурина В.М., Романов А.Н., Надежность водителя и безопасность движения. М., Транспорт, 1990г.

### **Электронные учебно-наглядные пособия:**

- использование программного обеспечения ООО «Профтехнология».

**Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В»  
(для транспортных средств с механической трансмиссией)**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Таблица 9.

№	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>1. Первоначальное обучение вождению</b>		
1.1.	Посадка, действия органами управления <sup>11</sup> .	2
1.2.	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.	2
1.3.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.	4
1.4.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.	2
1.5.	Движение задним ходом.	1
1.6.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.	7
	Контрольное задание №1 <sup>12</sup>	
1.7.	Движение с прицепом <sup>13</sup> .	6
<b>Итого по разделу:</b>		<b>24</b>
<b>2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>		
2.1.	Вождение по учебным маршрутам <sup>14</sup> .	32
	Контрольное задание №2 <sup>15</sup>	
<b>Итого по разделу:</b>		<b>32</b>
<b>Итого:</b>		<b>56</b>

<sup>11</sup> - Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

<sup>12</sup> - Выполнение контрольного задания проводится за счет часов, отведенных на тему 1.6.

<sup>13</sup> - Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750кг.

<sup>14</sup> - Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность,

утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

<sup>15</sup> - Выполнение контрольного задания №2 проводится за счет часов, отведенных на тему 2.1.

## **1. Первоначальное обучение вождению**

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

### **Тема 1.1. Посадка, действия органами управления – 2 часа**

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

### **Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя - 2 часа**

Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

### **Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения - 4 часа**

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

### **Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд**

## **перекрестка и пешеходного перехода - 2 часа**

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

## **Тема 1.5. Движение задним ходом - 1 час**

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

## **Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование - 7 часов**

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

## **Контрольное задание №1**

Проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

## **Тема 1.7. Движение с прицепом - 6 часов**

Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

## **2. Обучение в условиях дорожного движения**



## **Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам - 32 часа**

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

### **Контрольное задание №2**

Проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

**Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В»  
(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Таблица 10.

№	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>1. Первоначальное обучение вождению</b>		
1.1.	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя.	2
1.2.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.	4
1.3.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.	2
1.4.	Движение задним ходом.	1
1.5.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.	7
	Контрольное задание №1 <sup>14</sup>	
1.6.	Движение с прицепом <sup>15</sup> .	6
<b>Итого по разделу:</b>		<b>22</b>
<b>2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>		
2.1.	Вождение по учебным маршрутам <sup>16</sup> .	32
	Контрольное задание №2 <sup>17</sup>	
<b>Итого по разделу:</b>		<b>32</b>
<b>Итого:</b>		<b>54</b>

<sup>14</sup> – Выполнение контрольного задания проводится за счет часов, отведенных на тему 1.5.

<sup>15</sup> - Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750кг.

<sup>16</sup> - Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

<sup>17</sup> - Выполнение контрольного задания №2 проводится за счет часов, отведенных на тему 2.1.

## **1. Первоначальное обучение вождению**

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

### **Тема 1.1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя - 2 часа**

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

### **Тема 1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения - 4 часа**

Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

### **Тема 1.3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода – 2 часа**

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота,

разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

#### **Тема 1.4. Движение задним ходом - 1 час**

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

#### **Тема 1.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование - 7 часов**

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

#### **Контрольное задание №1**

Проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

#### **Тема 1.6. Движение с прицепом - 6 часов**

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

### **2. Обучение в условиях дорожного движения**

#### **Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам - 32 часа**

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение,

обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом

направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

### **Контрольное задание №2**

Проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

### **Литература:**

1. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 20 октября 2015г. № 995 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений».
2. Евтюков С.А., Глазков В.Ф., Лобанова Ю.Г. (раздел - 11), Педагогические основы подготовки водителей автотранспортных средств (обучение практическому вождению автомобилей). Учебно-методическое пособие. Под общей редакцией профессора, доктора технических наук Евтюкова С.А. СГИБ., ИД «Петрополис», 2010г.
3. Савченко С.В., Вождение автомобиля. Самоучитель. 3-е издание. М., Издательство «Налоговый вестник», 2007г.
4. Цыганков Э.С., Золотые правила безопасного вождения. М., Эксмо, 2007г.

### **Электронные учебно-наглядные пособия:**

- использование программного обеспечения ООО «Профтехнология».

### 3.3. Профессиональный цикл образовательной программы

#### Рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 11.

№	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе	
			внеаудиторные с применением ЭО	аудиторные (практические)
1.	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.	2	2	-
2.	Основные показатели работы грузовых автомобилей.	1	1	-
3.	Организация грузовых перевозок.	3	3	-
4.	Диспетчерское руководство работой подвижного состава.	2	2	-
	Промежуточная аттестация (зачет).	1	-	1
<b>Итого:</b>		<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1</b>

#### Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО)

Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале

перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

## **Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей - 1 час (внеаудиторное занятие с применением ЭО)**

Технико- эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

## **Тема 3. Организация грузовых перевозок - 3 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО)**

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

## **Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО)**

Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

### **Промежуточная аттестация (зачет)**

Решение тематических задач (тестов) по темам 1-4.

Контроль знаний и умений.

## Литература:

1. Федеральный закон от 8 ноября 2007г. №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
2. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.09.2008г. №152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».
3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.2004г. №15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».
4. Горев А.Э., Грузовые автомобильные перевозки. М., Издательский центр «Академия». 2004г.
5. Майборода М.Е., Грузовые автомобильные перевозки. Ростов н/ Дону, «Феникс», 2007г.
6. Савин В.И., Перевозки грузов автомобильным транспортом. М., «Дело и Сервис», 2002г.

## Электронные учебно-наглядные пособия:

- использование программного обеспечения ООО «Профтехнология».

## Рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

### Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 12.

№	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе	
			внеаудиторные с применением ЭО	аудиторные (практические)
1.	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	2	2	-
2.	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.	1	1	-
3.	Диспетчерское руководство работой такси на линии.	1	1	-
4.	Работа такси на линии.	2	2	-
	Промежуточная аттестация (зачет).	1	-	1
<b>Итого:</b>		<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>

### Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО)

Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу;



определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

## **Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта - 1 час (внеаудиторное занятие с применением ЭО)**

Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

## **Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии - 1 час (внеаудиторное занятие с применением ЭО)**

Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

## **Тема 4. Работа такси на линии - 2 часа (внеаудиторные занятия с применением ЭО)**

Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности

перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

### **Промежуточная аттестация (зачет)**

Решение тематических задач (тестов) по темам 1-6.

Контроль знаний и умений.

### **Литература:**

1. Федеральный закон от 8 ноября 2007г. №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
2. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997г. №2 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами».
3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.2004г. №15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».
4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.09.2008г. №152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».
5. Гудков В.А., Миротин Л.Б., Вельможин А.В., Ширяев С.А., Пассажиры автомобильные перевозки. М., «Горячая линия - Телеком, 2004г.

### **Электронные учебно-наглядные пособия:**

- использование программного обеспечения ООО «Профтехнология».

#### **4. Планируемые результаты освоения образовательной программы**

Цель подготовки: профессиональная.

В результате освоения Программы обучающиеся должны **знать**:

- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения;
- Правила дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения безопасности детей-пассажиров;
- проблемы, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

- правила оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно- транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения рабочей программы обучающиеся должны **уметь**:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно- транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно- транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

## **5. Условия реализации образовательной программы**

### **5.1. Организационно-педагогические условия реализации образовательной программы**

Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизиологическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Реализация Программы осуществляется в очно-заочной форме с частичным применением ЭО, при котором внеаудиторные теоретические занятия чередуются с аудиторными. Внеаудиторные занятия организуются с использованием электронной образовательной среды, представляющей собой совокупность электронных информационных ресурсов, электронных образовательных ресурсов, информационных технологий, соответствующих технических средств, обеспечивающей освоение обучающимися теоретической части Программы в полном объеме независимо от их места нахождения. Аудиторные занятия проводятся в учебных кабинетах,

оборудованных в соответствии установленными требованиями, с целью выполнения обучающимися практических (лабораторных) работ, а также для проведения промежуточной и итоговой аттестации по всем теоретическим учебным предметам Программы.

Элементами электронной информационно-образовательной среды являются официальный сайт организации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (<https://avtoshkola-beslan-dosaaf.ru>) и электронная образовательная среда (<https://profteh.com>), где размещены электронные образовательные ресурсы. Электронная образовательная среда позволяет обращаться к электронной библиотеке «ИСО ПРОФТЕХ», включающей учебно-методические разработки преподавателей образовательной организации.

Программное обеспечение, предоставляемое ООО «Профтехнология», позволяет обеспечить доступ к информационным ресурсам, которые содержат комплекс учебно-методических материалов и дидактических пособий, которые позволяют реализовать выполнение требований, заложенных в настоящей Программе подготовки, а также содержат в себе инструменты контроля освоения Программы обучающимися.

Учебно-методические материалы со следующими ресурсами:

#### 1. Раздел «Библиотека ПДД»

Адрес ресурса: [https://profteh.com/dosaaf\\_beslan](https://profteh.com/dosaaf_beslan)

1.1. Подраздел «Правила дорожного движения» - актуальный текст «Правил дорожного движения» с перекрестными ссылками на другие разделы системы (знаки, разметка, пункты Правил, комментарии вопросов, база лекций и конспектов).

Адрес ресурса: <https://profteh.com/study>

1.2. Подраздел «Дорожные знаки» - содержит официальный текст Приложения №1 Правил дорожного движения «Дорожные знаки», сопровождается иллюстрацией каждого дорожного знака, а также описанием значения, зоны действия и основных особенностей знака.

Адрес ресурса:

<https://profteh.com/study/2>

<https://profteh.com/study/3>

<https://profteh.com/study/4>

<https://profteh.com/study/5>

1.3. Подраздел «Дорожная разметка» - содержит официальный текст Приложения №2 Правил дорожного движения «Дорожная разметка». Изображение разметки каждого вида сопровождается иллюстрацией, а также описанием значения, правил применения и ее особенностей.

Адрес ресурса: <https://profteh.com/study/6>

#### 2. Раздел «Учебные материалы»

2.1. Подраздел «Конспекты по ПДД» - комплекс наглядных пособий по предметам основного

цикла Программы. Курс излагается простым и понятным языком, каждый пункт Правил проиллюстрирован авторскими 3D- иллюстрациями (свыше 2000 изображений), ссылками на пункты ПДД, дорожные знаки, разметку, положения и другие пособия внутри системы.

Адрес ресурса: <https://profteh.com/library/lessons/2>

2.2. Подраздел «Экзамены ГИБДД» - справочно-информационный раздел для обучающихся и сотрудников автошкол о порядке допуска и порядке сдачи экзаменов на право управления ТС в ГИБДД. Учтены и разъясняются все изменения в регламенте по состоянию на 20 июня 2018г.

Адрес ресурса: <https://profteh.com/library/lessons/3>

Пример учебного видеофильма «Порядок допуска и сдачи экзаменов в ГИБДД»

[https://www.youtube.com/watch/?v=gDgJmLjAyvI](https://www.youtube.com/watch?v=gDgJmLjAyvI)

2.3. Подраздел «Психофизиологические основы деятельности водителя». Лекции для теоретической подготовки по предмету в соответствии с требованиями настоящей Программы.

Адрес ресурса: <https://profteh.com/library/lessons/4>

2.4. Подраздел «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Лекции для теоретической подготовки по предмету в соответствии с требованиями настоящей Программы. Адрес ресурса: <https://profteh.com/library/lessons/5>

2.5. Подраздел «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом». Лекции для теоретической подготовки по предмету в соответствии с требованиями настоящей Программы.

Адрес ресурса: <https://profteh.com/library/lessons/6>

3. Радел «Видеоуроки»

Адрес ресурса: <https://profteh.com/webinars/videos>

Содержит цикл видео-лекций для обучающихся автошкол.

4. Раздел «Презентации»

Адрес ресурса: [https://profteh.com/dosaaf\\_beslan\\_/articles](https://profteh.com/dosaaf_beslan_/articles)

Содержит полный цикл авторских презентаций преподавателей по всем предметам подготовки, в соответствии с настоящей Программой.

5. Раздел «Обучение»

Адрес ресурса: <https://profteh.com/study>

6. Основной раздел обучения, в котором компактно для учеников выводится весь учебный контент, а также контрольно-измерительные материалы для проверки, закрепления и контроля знаний каждого обучающегося. Курс разделен на занятия, в соответствии с настоящей Программой из расчета 1 занятие - 2 академических часа. После прохождения тем и разделов Программы предусмотрена сдача промежуточных и контрольных зачетов с формированием отчета по каждой попытке.

7. Раздел «Повторение и контроль»

Адрес ресурса: <https://profteh.com/testings>

Содержит комплекс дидактических материалов, позволяющих применить на практике и закрепить полученные теоретические знания.

База тестирований содержит актуальные вопросы экзамена ГИБДД, которые могут решаться в следующих режимах:

- «По билетам»;
- «По темам» (разделам ПДД);
- «Подготовка к зачету». «Новые вопросы» (в случае изменения в Правилах или экзаменационных билетов) - (подраздел «Другие»)
- Экзамены как в ГИБДД - возможность для обучающихся проверить свои знания, пройдя тест по методике приема экзаменов в ГИБДД (в соответствии с Административным регламентом).
- «Внутренний экзамен» - специальный раздел для проведения исключительно внутреннего экзамена в автошколе, в очной форме и использованием программного обеспечения ООО «Профтехнология».

#### 8. Статистика (сводная статистика автошколы)

Адрес ресурса: <https://profteh.com/profile/stat>

Раздел доступный только администрации автошколы и содержащий информацию по успеваемости всех обучающихся. Показатели успеваемости выводятся на различных уровнях:

- по всей автошколе;
- по отдельным учебным классам (филиалам):
- по преподавателям теории;
- по группам.
- индивидуальная статистика каждого обучающегося в отдельности.

9. Раздел «Сообщения» - модуль онлайн - чата, для обмена учебной и организационной информацией между сотрудниками автошколы и обучающимся.

10. Раздел «Открыть помощь» - справочный раздел, содержащий методические рекомендации для обучающихся во время обучения, а также порядок работы с различными разделами системы.

Электронная образовательная среда обеспечивает доступ к электронной библиотеке «СДО», предоставляемой Центром инновационного развития и обучающих технологий ДОСААФ России.

Каждый обучающийся должен иметь компьютер с лицензионным программным обеспечением, имеющий выход в информационно-коммуникационную сеть Интернет, личный E-mail.

Для реализации Программы применяется Интерактивная система обучения с аппаратно-программным комплексом для приема экзаменов на базе «ИСО ПРОФТЕХ», обеспечивающая освоение обучающимися учебного материала в полном объеме.



Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать:

- первоначальное обучение навыкам вождения;
- отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности;
- ознакомление с органами управления, контрольно - измерительными приборами;
- отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «В» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

### **Информационно-методические условия реализации Программы включают:**

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов; методические материалы и разработки; расписание занятий.

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;
- Рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» с применением электронного обучения, согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной председателем МО ДОСААФ Правобережного района;
- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными МО ДОСААФ Правобережного района;
- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестация обучающихся, утвержденными председателем МО ДОСААФ Правобережного района;
- Учебниками и учебными пособиями, тематическими вопросами, экзаменационными билетами.

### **5.2. Кадровое обеспечение**

Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010г. №761н «Об утверждении Единого квалификационного

справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010г., регистрационный №18638), с изменениями, внесенными приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011г. №448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2010г., регистрационный № 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018г., регистрационный № 52440).

### **5.3. Нормативно-правовое обеспечение обучения**

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2018, № 32, ст. 5076).
2. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2019, № 30, ст. 4134).
3. Правила разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816; 2018, № 52, ст. 8305).
4. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2021 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784).
5. Порядок применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность,

электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 августа 2017 года № 816 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 сентября 2017 года, регистрационный № 48226).

6. Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 года № 808 «Об утверждении программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 марта 2022 года, регистрационный № 67672)».

7. Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070).

#### 5.4. Материально-технические условия реализации рабочей программы

Таблица 13.

№ пп	Наименование учебных материалов	Единица измерения	Кол-во
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)			
1.	Учебно-наглядное пособие по предмету «Законодательство в области дорожного движения и функционирования системы образования»	Комплект	1
2.	Учебно-наглядное пособие по предмету «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»	Комплект	1
3.	Учебно-наглядное пособие по предмету «Конструкция, устройство и эксплуатация транспортного средства»	Комплект	1
4.	Учебно-наглядное пособие по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»	шт.	1
5.	Учебно-наглядное пособие по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»	комплект	1
6.	Учебно-наглядное пособие «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»	шт.	1
7.	Организация и выполнение пассажирских перевозок	шт.	1

	автомобильным транспортом		
8.	Учебно-наглядное пособие по предмету «Оказание первой помощи»	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения			
9.	Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК).	комплект	1
10.	Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	1
11.	Детское удерживающее устройство	комплект	1
12.	Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
13.	Тягово-цепное устройство	комплект	1
14.	Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
15.	Мультимедийный проектор	комплект	1
16.	Экран (монитор)	комплект	1
17.	Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
Информационные материалы			
Информационный стенд			
	Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт.	1
	Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
	Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», разработанная и утвержденная организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3, 5 статьи 12 Федерального закона № 273-ФЗ, согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490	шт.	1
	Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	шт.	1
	Учебный план	шт.	1
	Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
	Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
	Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
	Книга жалоб и предложений	шт.	1

График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	шт.	1

## **6. Система оценки результатов освоения образовательной программы**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции педагогических работников, осуществляющих образовательную деятельность.

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению – контрольного задания №1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения – контрольного задания №2.

Освоение Программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых Председателем МО ДОСААФ Правобережного района.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.



Пронумерована 64 (шестьдесят четыре) страницы и прошита.

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022г.

Методист \_\_\_\_\_ Э.Р. Гуцунаева