

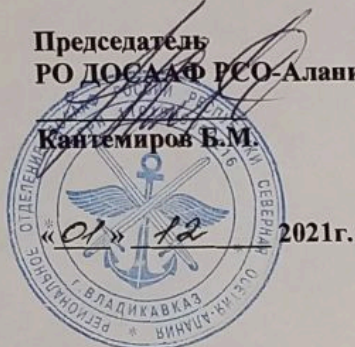


**МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННО-ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ "ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ
АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ" (ДОСААФ РОССИИ)
ПРАВОБЕРЕЖНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ – АЛАНИЯ**

Согласовано

Председатель
РО ДОСААФ РСО-Алания

Кантемиров Б.М.



«01» 12 2021г.

Утверждаю

Председатель
МО ДОСААФ Правобережного района

Гуцунаева Е.О.



01 декабря 2021г.

**ПОЛОЖЕНИЕ
О проведении промежуточной и итоговой аттестации
(квалификационного экзамена)
в Учебном Центре МО ДОСААФ России Правобережного
района**

Принято
решением педагогического Совета
Протокол № 1

«30» 11 2021 г.

г. Беслан, 2021г.

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 01.05.2017, с изм. от 05.07.2017) «Об образовании в Российской Федерации», Уставом ДОСААФ России и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в Учебном Центре МО ДОСААФ России Правобережного района.

1.2. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.3. Положение о проведении промежуточной и итоговой аттестации (квалификационный экзамен) в Учебном Центре МО ДОСААФ России Правобережного района принимается педагогическим Советом и утверждается Председателем МО ДОСААФ России Правобережного района.

1.4. Промежуточная аттестация и итоговый квалификационный экзамен проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и понимания обучающимися Учебного Центра МО ДОСААФ России Правобережного района обязательного компонента учебного плана, практических умений и навыков;
- определения соотношения уровня знаний обучающихся с требованиями к освоению образовательной программы;
- контроля над выполнением учебных программ и календарно-тематического плана в изучении обязательных дисциплин.

1.5. Положение служит организационно-методической основой проверки качества обучения обучающихся.

1.6. Общее руководство и ответственность за организацию и своевременность проведения промежуточной аттестации и квалификационного экзамена возлагается на ведущего специалиста учебной части.

2. Промежуточная аттестация

2.1. Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня

профессиональной подготовки обучающихся и контроля над обеспечением выполнения стандартов обучения.

2.2. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению устанавливается в соответствии с изучаемой программой, после прохождения соответствующих блоков учебного материала, тем и разрабатывается преподавателями.

2.3. Проведение промежуточной аттестации возлагается на преподавателей специальных дисциплин и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.

2.4. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и поэтапную, которые включают в себя поурочное и тематическое оценивание результатов освоения материала обучающимися.

3. Текущая аттестация

3.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений у обучающихся и устранения пробелов в теоретической и практической части обучения.

3.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и её корректировку.

3.3. Текущую аттестацию обучающиеся проходят по всем учебным программам.

3.4. Формы текущей аттестации определяются преподавателем или МПОВ с учётом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

4. Поэтапная аттестация (по завершению изучения отдельных тем)

4.1. По завершению отдельных теоретических и практических этапов обучения все обучающиеся проходят промежуточную аттестацию.

4.2. Форма проведения промежуточной аттестации – ЗАЧЁТ.

4.3. Промежуточная аттестация, по завершению отдельных теоретических и практических этапов обучения, проводится путём решения контрольных вопросов на компьютере по теме и оценивается по системе: «Сдал» - не более 2-х ошибок, «Не сдал» - 3-и и более ошибки.

4.4. Промежуточная аттестация по предмету «Вождение транспортных средств» (категории М, А, А1, В, С, Д, СЕ) проводится мастером производственного обучения вождению по индивидуальному графику после завершения изучения отдельных тем (в соответствии с тематическим учебным планом). Результаты оцениваются в соответствии с прилагаемым «Перечнем ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах ГИБДД.

5. Периодичность проведения промежуточной аттестации:

По теоретическому обучению после изучения разделов:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» (категории М, А, А1, В, С, Д, СЕ);
- «Основы управления транспортными средствами» категории (категории М, А, А1, В, С, Д, СЕ);
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» (категории В, С);
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» (категории В, Д).

По обучению вождению транспортного средства:

- по индивидуальному графику в соответствии с тематическим планом предмета.

6. Организация проведения промежуточной аттестации

6.1. Расписание консультаций и график проведения промежуточной аттестации составляет преподаватель дисциплины, согласовывает с учебной частью.

6.2. Для проведения промежуточной аттестации у преподавателя должна быть следующая документация:

- журнал учебной группы, заполненный в соответствии с требованиями;
- контрольные билеты по дисциплинам, подлежащим аттестации (допускается электронная программа).

6.3. Преподаватель организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации и обеспечивает явку обучающихся на консультации и промежуточную аттестацию.

6.4. Для проведения промежуточной аттестации у мастера производственного обучения вождению транспортных средств должна быть следующая документация:

- индивидуальные карточки учета обучению вождению транспортного средства, заполненные в соответствии с установленными требованиями;
- перечень типичных ошибок и система начисления штрафных баллов.

7. Допуск учащихся к промежуточной аттестации

К промежуточной аттестации допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по теоретическому обучению и практическим занятиям, не имеющие пропусков занятий без уважительной причины.

8. Проведение промежуточной аттестации

8.1. Проводится согласно утвержденного руководителем графика и расписания за счёт времени, отводимого на теоретическое и практическое обучение.

8.2. Начало и место проведения промежуточной аттестации определяются согласно расписанию.

8.3. Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении обучающимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения. Цель, которую преследует промежуточная аттестация это - оценка качества и фактического уровня знаний, умений и практических навыков обучающихся.

8.4. Формы проведения промежуточной аттестации:

- зачёт по контрольным вопросам дисциплины, подготовленным в пределах программы (допускается решение электронных тестов);
- выполнение испытательных упражнений.

8.5. Преподаватель вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующихся обучающихся.

9. Оформление результатов промежуточной аттестации

9.1. Итоговая оценка (зачёт, незачёт) за аттестацию выставляется за устный ответ, решение компьютерных задач или выполненные упражнения с учётом текущих оценок за теоретическое и практическое обучение, посещаемости, мониторинга качества знаний обучающегося с учётом мнения преподавателя и мастера производственного обучения вождению транспортных средств

9.2. Обучающиеся, прошедшие промежуточную аттестацию по теоретическому обучению после изучения Раздела №2 «Правила дорожного движения» предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и получившие положительные оценки по практическому вождению на закрытой площадке (автодроме), допускаются к вождению автомобиля в условиях реального дорожного движения.

9.3. Результаты промежуточной аттестации отражаются в журнале учебной группы.

9.4. На основе анализа промежуточной аттестации намечаются и осуществляются меры по улучшению качества профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

10. Проведение повторной промежуточной аттестации

10.1. Повторная аттестация проводится для:

- обучающихся, не допущенных до аттестации в отведённые сроки;
- обучающихся, получивших неудовлетворительные оценки на предыдущей аттестации;
- обучающихся, не имеющих возможности пройти её вместе с группой по уважительным причинам.

Перечисленные категории обучающихся проходят аттестацию в дополнительные сроки.

10.2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки составляется и утверждается дополнительное расписание консультации и аттестации.

10.3. Обучающиеся, освобождённые от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с

соответствующим оформлением документации, в пределах сроков обучения группы.

11. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)

11.1. Квалификационный экзамен проводится с целью проверки качества полученных знаний и навыков на всех уровнях образовательного процесса, после завершения полного курса обучения по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории М, А, А1, В, С, СЕ, по образовательной программе переподготовки водителей транспортных средств с категории С на категорию В, с категории В на категорию С, с категории С на категорию D.

11.2. Проведение квалификационного экзамена возлагается на итоговую аттестационную комиссию, которая формируется из преподавательского и административного состава автошколы по приказу директора автошколы.

12. Организация проведения квалификационного экзамена

12.1. Не позднее, чем за месяц до окончания обучения, ведущий специалист учебной части составляет расписание консультаций и график квалификационных экзаменов, который утверждает Председатель МО ДОСААФ Правобережного района.

12.2. Предоставляется следующая документация:

- протокол итогового квалификационного экзамена;
- журнал учебной группы;
- результаты промежуточных аттестаций;
- индивидуальная карточка учёта времени вождения автомобиля;
- экзаменационные билеты (или автоматизированное рабочее место);
- перечень упражнений на закрытой учебной площадке (автодроме);
- перечень утверждённых учебных маршрутов.

12.3. Ведущий специалист учебной части обеспечивает подготовку компьютеризированного учебного класса к проведению экзамена.

12.4. Мастера производственного обучения вождению обеспечивают подготовку учебной площадки (автодрома) и учебного транспортного средства к проведению экзамена.

13. Проведение Квалификационного экзамена

13.1. Квалификационный экзамен, по завершению теоретического обучения, проводится путём решения экзаменационных билетов на компьютере в соответствии с методиками ГИБДД и оценивается по системе: «СДАЛ» - билет без ошибок, билет с 1 ошибкой - 5 дополнительных вопросов, в дополнительных вопросах ошибка не допускается, билет с 2 ошибками в разных блоках - 10 дополнительных вопросов, в дополнительных вопросах ошибки не допускаются. «НЕ СДАЛ» - билет 3 ошибки и более, билет с 1-2 ошибками и ошибки в дополнительных вопросах, билет с 2 ошибками в 1 тематическом блоке.

13.2. Квалификационный экзамен, по завершению практического обучения, проводится в соответствии с действующей Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством соответствующей категории и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД.

13.3. Экзамен по вождению автомобиля проводится в два этапа:

- на закрытой учебной площадке (автодроме);
- на утверждённых учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

14. Допуск к Квалификационному экзамену

14.1. Квалификационный экзамен проводится у группы обучающихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с образовательной программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории «М, А, А1, В, С, Д, СЕ» и успешно прошедших промежуточную аттестацию.

14.2. К квалификационному экзамену допускаются обучающиеся, получившие положительные оценки в ходе промежуточной аттестации, не имеющие пропусков теоретических занятий без уважительной причины, полностью

отработавшие предусмотренные Программой обучения часы вождения автомобиля и не имеющие финансовой задолженности перед Автошколой.

14.3. К квалификационному экзамену по вождению на автодроме допускаются только обучающиеся, успешно сдавшие экзамен по теоретической подготовке.

14.4. К итоговому квалификационному экзамену по вождению в условиях реального дорожного движения допускаются только обучающиеся, успешно сдавшие экзамен на площадке (автодроме).

15. Оформление результатов квалификационного экзамена

15.1. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

15.2. Протокол подписывается всеми членами итоговой аттестационной комиссии.

15.3. Срок хранения протоколов – 10 лет.

15.4. При положительных результатах квалификационного экзамена обучающимся выдаётся документ об образовании.

15.5. На основании протокола формируются списки лиц, допущенных к квалификационному экзамену в органах ГИБДД.

16. Проведение повторного квалификационного экзамена

В случае неудовлетворительной оценки при прохождении квалификационного экзамена, обучающимся отводится время на дополнительную подготовку. Не позднее, чем за 7 дней до повторного экзамена, формируются списки лиц, допущенных к повторной сдаче экзамена в составе одной из следующих по графику учебных групп. Списки составляются по согласованию с мастерами производственного обучения вождению автомобиля, которые предоставляют учебный автомобиль на экзамен.

17. Разрешение споров

В случае, если обучающийся не согласен с результатом промежуточной или итоговой аттестации он может подать апелляцию, которая будет рассмотрена конфликтной комиссией Автошколы.